

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Управление эксплуатационной работой»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

«ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ЭКСПЕДИТОРСКИХ ФИРМ» (Б1.В.14)

для специальности
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализации
«Магистральный транспорт»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2026

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена, обсуждена на заседании кафедры
«Управление эксплуатационной работой»

Протокол № 7 от «22» января 2026 г.

И. о. заведующего кафедрой
«Управление эксплуатационной работой» _____ А. П. Бадецкий
22.01.2026 г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
«Магистральный транспорт» _____ А. П. Бадецкий

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Организация работы экспедиторских фирм» (Б1.В.14) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования ПК с учетом профессионального стандарта (17.041) «Начальник железнодорожной станции», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 января 2017 г. № 48н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 февраля 2017 г., регистрационный № 45569) и профессионального стандарта (17.076) «Руководитель подразделения организации железнодорожного транспорта» утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации 12 декабря 2018 г. № 787н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2019 г., регистрационный № 53696).

Целью дисциплины «Организация работы экспедиторских фирм» является получение знаний и представлений, формирование умений и навыков в области теории и практики организации, управления и технологии работы операторских компаний и экспедиторских фирм, оперативного планирования, агентирования перевозок для дальнейшего их применения в профессиональной деятельности на предприятиях железнодорожного транспорта.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

- изучение методов эффективной организации перевозок грузов несколькими видами транспорта с минимальным простоем подвижного состава;
- изучение способов эффективного использования технических средств с низкой себестоимостью переработкой вагонов и грузов;
- изучение основ координации действий всех участников доставки для достижения поставленных клиентом целей.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций (части компетенций). Сформированность компетенций (части компетенции) оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

Индикаторы достижения компетенций			Результаты обучения по дисциплине
ПК-2. Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции			
ПК-2.2.2.	Умеет	оформлять	Обучающийся <i>умеет</i> : оформлять документацию

документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции	по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции
ПК – 2.1.4. Знает тарифное руководство	Обучающийся <i>знает</i> : тарифное руководство
ПК-2.2.3. Умеет анализировать данные, связанные с соблюдением требований нормативных документов при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям на железнодорожной станции	Обучающийся <i>умеет</i> : анализировать данные, связанные с соблюдением требований нормативных документов при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям на железнодорожной станции
ПК – 2.2.5. Умеет принимать решения по сохранности перевозимого груза, организации грузовой работы на железнодорожной станции	Обучающийся <i>умеет</i> : принимать решения по сохранности перевозимого груза, организации грузовой работы на железнодорожной станции
ПК-2.3.2 Владеет навыками автоматизированного расчета провозных платежей и сборов	Обучающийся <i>владеет</i> : навыками автоматизированного расчета провозных платежей и сборов
ПК-4. Планирование деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта	
ПК-4.2.1 Умеет анализировать тенденции развития железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции	Обучающийся <i>умеет</i> : анализировать тенденции развития железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции
ПК-5. Организация деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта	
ПК – 5.2.3. Умеет определять возможность применения новых технологий, применять методы системного и стратегического анализа	Обучающийся <i>умеет</i> : определять возможность применения новых технологий, применять методы системного и стратегического анализа
ПК-6. Контроль деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта	
ПК – 6.1.1. Знает методы и методики технико-экономического анализа и оценки основных показателей производственно-хозяйственной деятельности, в том числе финансового состояния, ресурсов, анализа хозяйственной деятельности организации	Обучающийся <i>знает</i> : методы и методики технико-экономического анализа и оценки основных показателей производственно-хозяйственной деятельности, в том числе финансового состояния, ресурсов, анализа хозяйственной деятельности организации

3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Организация работы экспедиторских фирм» (Б1.В.14) относится к вариативной части, формируемой участниками образовательных отношений.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр VIII
Контактная работа (по видам учебных занятий)	28	28
В том числе:		
~ лекции (Л)	14	14
~ практические занятия (ПЗ)	14	14
~ лабораторные работы (ЛР)	-	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	40	40
Контроль	4	4
Форма контроля знаний	зачет	зачет
Общая трудоемкость: час / з.е.	72/2	72/2

Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Курс 5
Контактная работа (по видам учебных занятий)	12	12
В том числе:		
~ лекции (Л)	8	8
~ практические занятия (ПЗ)	4	4
~ лабораторные работы (ЛР)	-	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	56	56
Контроль	4	4
Форма контроля знаний	зачет	зачет
Общая трудоемкость: час / з.е.	72/2	72/2

5. Содержание и структура дисциплины

5.1 Содержание дисциплины

Для очной формы обучения:

Таблица 5.1.

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1	Транспортно-экспедиторская деятельность (ТЭД)	Лекция 1. Транспортно-экспедиторская деятельность в России и за рубежом. Основы маркетинга транспортно-экспедиторской деятельности. Способы оценки конкурентоспособности транспортно-экспедиторской деятельности. Практическое занятие 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой	ПК – 2.2.2, ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.3, ПК – 2.2.5, ПК – 2.3.2, ПК – 6.1.1.

2	Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО)	Лекция 2. Субъекты транспортно-экспедиторского обслуживания. Рынок транспортно-экспедиторских услуг. Классификация ТЭО в соответствии с Государственными стандартами России. Модели системы экспедирования Практическое занятие 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой	ПК– 2.2.2, ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.3, ПК – 2.2.5, ПК – 2.3.2, ПК – 6.1.1.
3	Экспедиторская информационная автоматизированная система	Лекция 3. Функции и структура экспедиторской информационной автоматизированной системы. Практическое занятие 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой	ПК– 2.2.2, ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.3, ПК – 2.2.5, ПК – 2.3.2, ПК – 6.1.1.
4	Правовое регулирование экспедиторской деятельности	Лекция 4. Транспортное страхование. Особенности правового регулирования экспедиторской деятельности в России. Иерархия системы законодательных актов. Правовое регулирование экспедиторской деятельности за рубежом. Практическое занятие 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой	ПК– 2.2.2, ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.3, ПК – 2.2.5, ПК – 2.3.2, ПК – 6.1.1.
5	Транспортное агентирование	Лекция 5. Договор транспортного агентирования. Агентирование в морских портах. Агентирование автомобильных перевозок. Агентирование международных воздушных перевозок. Практическое занятие 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой	ПК– 2.2.2, ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.3, ПК – 2.2.5, ПК – 2.3.2, ПК – 6.1.1.
6	Международные и национальные ассоциации экспедиторов.	Лекция 6. Международные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА). Национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Ассоциация экспедиторов России. Практическое занятие 2. Выбор транспортно-логистической компании	ПК – 4.2.1, ПК – 5.2.3.
7	Компании-операторы подвижного состава	Лекция 7. Характеристика операторских компаний. Структура и функции операторской компании подвижного состава. Место операторской компании на транспортном рынке. Особенности разработки тарифов для компаний-операторов подвижного состава. Тарифные льготы. Практическое занятие 3. Взаимодействие грузоотправителя и экспедиторской компании с перевозчиком	ПК – 2.2.2, ПК- 2.1.4, ПК-2.2.3, ПК- 2.2.5, ПК – 4.2.1

Для заочной формы обучения:

Таблица 5.2.

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1	Транспортно-экспедиторская	Лекция 1. Транспортно-экспедиторская	ПК– 2.2.2, ПК –

	деятельность (ТЭД)	деятельность в России и за рубежом. Основы маркетинга транспортно-экспедиторской деятельности. Способы оценки конкурентоспособности транспортно-экспедиторской деятельности. Практическое занятие 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой	2.1.4, ПК – 2.2.3, ПК – 2.2.5, ПК – 2.3.2, ПК – 6.1.1.
2	Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО)	Лекция 2. Субъекты транспортно-экспедиторского обслуживания. Рынок транспортно-экспедиторских услуг. Классификация ТЭО в соответствии с Государственными стандартами России. Модели системы экспедирования Практическое занятие 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой	ПК– 2.2.2, ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.3, ПК – 2.2.5, ПК – 2.3.2, ПК – 6.1.1.
3	Экспедиторская информационная автоматизированная система	Лекция 3. Функции и структура экспедиторской информационной автоматизированной системы. Практическое занятие 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой	ПК– 2.2.2, ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.3, ПК – 2.2.5, ПК – 2.3.2, ПК – 6.1.1.
4	Правовое регулирование экспедиторской деятельности	Лекция 4. Транспортное страхование. Особенности правового регулирования экспедиторской деятельности в России. Иерархия системы законодательных актов. Правовое регулирование экспедиторской деятельности за рубежом. Практическое занятие 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой	ПК– 2.2.2, ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.3, ПК – 2.2.5, ПК – 2.3.2, ПК – 6.1.1.
5	Транспортное агентирование	Лекция 5. Договор транспортного агентирования. Агентирование в морских портах. Агентирование автомобильных перевозок. Агентирование международных воздушных перевозок. Практическое занятие 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой	ПК– 2.2.2, ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.3, ПК – 2.2.5, ПК – 2.3.2, ПК – 6.1.1.
6	Международные и национальные ассоциации экспедиторов.	Лекция 6. Международные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА). Национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Ассоциация экспедиторов России. Практическое занятие 2. Выбор транспортно-логистической компании	ПК – 4.2.1, ПК – 5.2.3.
7	Компании-операторы подвижного состава	Лекция 7. Характеристика операторских компаний. Структура и функции операторской компании подвижного состава. Место операторской компании на транспортном рынке. Особенности разработки тарифов для компаний-операторов подвижного состава. Тарифные льготы. Практическое занятие 3. Взаимодействие грузоотправителя и экспедиторской компании с перевозчиком	ПК – 2.2.2, ПК- 2.1.4, ПК-2.2.3, ПК- 2.2.5, ПК – 4.2.1

5.2 Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	Транспортно-экспедиторская деятельность (ТЭД)	2	2	-	10	14
2	Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО)	2	2	-	5	9
3	Экспедиторская информационная автоматизированная система	2	2	-	5	9
4	Правовое регулирование экспедиторской деятельности	2	2	-	5	9
5	Транспортное агентирование	2	2	-	5	9
6	Международные и национальные ассоциации экспедиторов	2	2	-	5	9
7	Компании-операторы подвижного состава	2	2	-	5	9
Итого		14	14	-	40	68
Контроль						4
Всего (общая трудоемкость, час.)						72

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	Транспортно-экспедиторская деятельность (ТЭД)	2	2	-	5	9
2	Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО)	-	-	-	10	10
3	Экспедиторская информационная автоматизированная система	2	2	-	5	9
4	Правовое регулирование экспедиторской деятельности	2	-	-	10	12
5	Транспортное агентирование	-	-	-	10	10
6	Международные и национальные ассоциации экспедиторов	-	-	-	10	10
7	Компании-операторы подвижного состава	2	-	-	6	8
Итого		8	4	-	56	68
Контроль						4
Всего (общая трудоемкость, час.)						72

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине является неотъемлемой частью рабочей программы и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные средства по дисциплине).

По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации программы специалитета по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства.

Перечень лицензионных программ представлен на внутреннем портале ФГБОУ ВО ПГУПС по адресу <http://eaisu.pgups.edu.mps/info/prog/>

8.3. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

Таблица 8.1.

№ п/п	Наименование раздела	Перечень учебно-методического обеспечения
1	Транспортно-экспедиторская деятельность (ТЭД)	1. Сханова С.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / С.Э. Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев. -2-е изд. – М.: Издательский центр «Академия», 2008.-432 с. 2. А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова Организация работы экспедиторских фирм и операторских компаний: учеб.пособие/ А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2019. – 84 с. 3. Организация работы операторских компаний и экспедиторских фирм: методич.указания для практических занятий/ Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ПГУПС, 2011. – 27 с.
2	Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО)	1. Гаджинский А.М. Логистика: Учебник /А.М. Гаджинский. – 19-е изд. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и Ко», 2010. – 484 с. 2. А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова Организация работы экспедиторских фирм и операторских компаний: учеб.пособие/ А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2019. – 84 с. 3. Организация работы операторских компаний и экспедиторских фирм: методич.указания для практических занятий/ Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ПГУПС, 2011. – 27 с
3	Экспедиторская информационная автоматизированная система	1. А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова Организация работы экспедиторских фирм и операторских компаний: учеб.пособие/ А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2019. – 84 с. 2. Организация работы операторских компаний и экспедиторских фирм: методич.указания для практических занятий/ Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ПГУПС, 2011. – 27 с 3. http://www.railsystem.info/programs/expeditor.aspx
4	Транспортное страхование	1. Кузьбожев Э.Н., Тиньков С.А. Логистика: Учебное пособие.- М.: КНОРУС, 2004.-224 с. 2. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. – СПб.: ООО «Модуль», 2006. – 379 с.
5	Правовое регулирование экспедиторской деятельности	1. Балалаев А.С., Гарлицкий Е.И. Технология работы операторских компаний и экспедиторских фирм: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений – Хабаровск:ДВГУПС, 2014. – 114 с. 2. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. – СПб.: ООО «Модуль», 2006. – 379 с. 2. А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова Организация работы экспедиторских фирм и операторских компаний: учеб.пособие/ А.Г.

		Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2019. – 84 с. 3. Организация работы операторских компаний и экспедиторских фирм: методич.указания для практических занятий/ Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ПГУПС, 2011. – 27 с
6	Транспортное агентирование	Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. – СПб.: ООО «Модуль», 2006. – 379 с.
7	Международные и национальные ассоциации	1. А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова Организация работы экспедиторских фирм и операторских компаний: учеб.пособие/ А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2019. – 84 с. 2. Организация работы операторских компаний и экспедиторских фирм: методич.указания для практических занятий/ Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ПГУПС, 2011. – 27 с 3. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. – СПб.: ООО «Модуль», 2006. – 379 с.
8	Компании-операторы подвижного состава	1.Балалаев А.С., Гарлицкий Е.И. Технология работы операторских компаний и экспедиторских фирм: учеб. пособие для студ. высш. учеб. Заведений – Хабаровск:ДВГУПС, 2014. – 114 с. 2. А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова Организация работы экспедиторских фирм и операторских компаний: учеб.пособие/ А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2019. – 84 с. 3. Организация работы операторских компаний и экспедиторских фирм: методич.указания для практических занятий/ Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ПГУПС, 2011. – 27 с
9	Тарифное регулирование	1.Балалаев А.С., Гарлицкий Е.И. Технология работы операторских компаний и экспедиторских фирм: учеб. пособие для студ. высш. учеб. Заведений – Хабаровск:ДВГУПС, 2014. – 114 с. 2. http://rzd.ru/

8.4. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

- Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация);

-Электронно-библиотечная система ЛАНЬ [Электронный ресурс]. Режим доступа <https://e.lanbook.com/books> - Загл.с экрана;

- Электронная библиотека онлайн «Единое окно к образовательным ресурсам» [Электронный ресурс]. Режим доступа <https://window.edu.ru>, свободный. - Загл.с экрана;

- Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). Режим доступа: [http:// ibooks.ru/home.php](http://ibooks.ru/home.php) (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

Разработчик рабочей программы, доцент
22.01.2026 г.

Г. И. Никифорова